PRZEWODY SAMOCHODOWE O IZOLACJI I OPONIE POLWINITOWEJ

YLY-S 24V

NORMA: WT/SI-M/16/01



CHARAKTERYSTYKA

Przewody samochodowe (S), wielożyłowe, niskonapięciowe, o żyłach z drutów miedzianych (L), o izolacji polwinitowej (Y) i oponie polwinitowej (Y), przeznaczone do pracy w klimacie umiarkowanym. Przewody nie podlegają dyrektywie niskonapięciowej.

BUDOWA

- żyły – linki miedziane wielodrutowe kl. 5 wg PN-EN 60228.
- izolacja – polwinitowa.
- kolorystyka żył – 1 czerwona, 2 żółta, 3 brązowa, 4 zielona, 5 niebieska, 6 czarna, 7 biała (przewód masowy).
- opona – polwinitowa.
- kolorystyka opony – czarna lub inna uzgodniona z odbiorcą.

OPAKOWANIE

Standardowo przewody są dostarczane w krążkach lub nawinięte na szpulach cylindrycznych uzgodnionych z odbiorcą i zabezpieczone folią.

PROMIEŃ ZGINANIA

Najmniejszy dopuszczalny promień zginania przewodów 4d, gdzie d jest średnicą zewnętrzną przewodu.

TEMPERATURA

Przewody są odporne na działanie warunków atmosferycznych, przeznaczone do pracy w temperaturze od –40 do 70°C. Największa dopuszczalna długotrwale temperatura żyły podczas pracy przewodu nie powinna przekraczać 70°C. Temperatura otoczenia w czasie składowania nie może przekroczyć wartości 40°C, podczas nasłonecznienia 60°C.

PRZEZNACZENIE

Przewody są przeznaczone do połączeń elektrycznych niskiego napięcia do 50V w przyczepach samochodowych. Przewody nadają się również do wykonania instalacji elektrycznej uzbrojenia haka holowniczego w pojazdach drogowych.

- Przewody nie nadają się do zastosowania m.in. do podłączenia sprzętu powyżej 50V, jako elementy nośne, nie są badane na działanie aktywnych substancji chemicznych, olejów silnikowych i paliw samochodowych, do układania bezpośrednio w ziemi, ścianach.
- Zastosowanie przewodów niezgodnie z przeznaczeniem lub uszkodzonych mechanicznie może spowodować porażenie prądem elektrycznym, pożar, kalectwo lub śmierć.

www.texsim.pl
e-mail: texsim@texsim.pl
handel@texsim.pl

TEXSIM Spółdzielnia Inwalidów w Miliczu
ul. Stawna 11 A , 56-300 Milicz
tel: 713 840 553 fax: 713 840 827, 713 340 834

PRZEWODY SAMOCHODOWE O IZOLACJI I OPONIE POLWINITOWEJ

YLY-S 24V

NORMA: WT/SI-M/16/01

DANE PRZEWODU

Budowa przewodu	Największa średnica drutów w żyle	Najmniejsza grubość ścianki izolacji	Grubość znamionowa powłoki	Największa średnica zewnętrzna przewodu	Rezystancja żył w 20°C najwięcej	Orientacyjna masa 1 km przewodu
[n x mm^2]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Ω/km]	[kg]
2 x 0,5	0,21	0,31	0,6	6,0	39,0	
3 x 0,5	0,21	0,31	0,6	6,3	39,0	40,4
4 x 0,5	0,21	0,31	0,6	6,6	39,0	47,0
5 x 0,5	0,21	0,31	0,6	7,5	39,0	57,7
6 x 0,5	0,21	0,31	0,6	7,8	39,0	70,3
7 x 0,5	0,21	0,31	0,6	7,8	39,0	73,2
2 x 0,75	0,21	0,4	0,6	6,5	26,0	
3 x 0,75	0,21	0,4	0,6	6,9	26,0	
4 x 0,75	0,21	0,4	0,6	7,2	26,0	55,0
5 x 0,75	0,21	0,4	0,6	8,2	26,0	
6 x 0,75	0,21	0,4	0,6	8,5	26,0	
7 x 0,75	0,21	0,4	0,6	8,5	26,0	101,5
2 x 1	0,21	0,4	0,8	7,7	19,5	
3 x 1	0,21	0,4	0,8	8,3	19,5	
4 x 1	0,21	0,4	0,8	9,0	19,5	
5 x 1	0,21	0,4	0,8	11,0	19,5	
6 x 1	0,21	0,4	0,8	11,2	19,5	
7 x 1	0,21	0,4	0,8	11,2	19,5	
7 x 1,5	0,21	0,4	0,8	11,8	13,3	
6x0,6 + 1x1	0,21 + 0,21	0,4	0,8	11,4	33,0 + 19,5	109,0
6x1 + 1x1,5	0,21 + 0,26	0,4	0,8	12,3	19,5 + 13,3	163,9
6x1,5 + 1x2,5	0,26 + 0,26	0,4	1,0	13,4	13,3 + 7,98	