# Szlifierki kątowe / Przecinarki / Bruzdownice



## GA5030R

### Szlifierka kątowa 125 mm



- Kompaktowy i ergonomiczny kształt
- Funkcja **anty-restart** zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem
- Mała obudowa przekładni
- Silnik ze zwiększoną odpornością na ciepło
- Zwiększony stopień odchylenia rękojeści do 20°
- Dwa pierścienie typu labiryntowego uszczelniają łożyska kulkowe i całkowicie chronią mechanizm przekładni oraz silnik przed pyłem i zabrudzeniami
- Blokada wrzeciona ułatwiająca wymianę tarczy
- Uchwyt boczny z kątem nachylenia do obudowy 110° oraz możliwością zamontowania po obu stronach obudowy przekładni

| | |
|---|---|
| Moc znamionowa | 720 W |
| Prędkość obr. na biegu jałowym | 11000 obr./min |
| Średnica tarczy | 125 mm |
| Gwint wrzeciona | M14 |
| Wymiary (D x S x W) | 266 x 128 x 103 mm |
| Waga | 1,91-3,06 kg |



**Dostarczone wyposażenie:** Osłona tarczy 125 mm 123099-9*; Uchwyt boczny 153489-2*; Kołnierz mocujący 224415-9*; Nakrętka kołnierza 224554-5*; Klucz do nakrętki kontrującej 782423-1; Tarcza szlifierska 125 mm

## 9558HNRG

### Szlifierka kątowa 125 mm



- Oznaczenie G: obudowa przekładni ze wzmocnioną blokadą wrzeciona
- Funkcja **anty-restart** zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem
- Silnik komutatorowy dużej mocy ze specjalną izolacją w celu ochrony przed pyłem szlifierskim
- Labiryntowa konstrukcja w celu ochrony łożyska kulkowego
- Wyjątkowo wąska, dająca się łatwo uchwycić obudowa
- Blokada wrzeciona ułatwiająca wymianę tarczy

| | |
|---|---|
| Moc znamionowa | 840 W |
| Prędkość obr. na biegu jałowym | 11000 obr./min |
| Średnica tarczy | 125 mm |
| Gwint wrzeciona | M14 |
| Wymiary (D x S x W) | 271 x 139 x 106 mm |
| Waga | 1,7-3,2 kg |



**Dostarczone wyposażenie:** Osłona tarczy 125 mm 123099-9*; Uchwyt boczny 153489-2*; Kołnierz mocujący 224415-9*; Nakrętka kołnierza 224554-5*; Klucz do nakrętki kontrującej 782423-1; Tarcza szlifierska do metalu 125x6 mm D-18465

## GA5021

### Szlifierka kątowa 125 mm



- Unikalny system tłumienia drgań skrętnych (SJS) łagodzący rozruch dla ochrony przekładni zębatej
- Szczelna konstrukcja ogranicza przedostawanie się pyłu do korpusu przekładni i silnika
- Mała obudowa przekładni zwiększa możliwość manewrowania
- Duży przycisk blokady wrzeciona ułatwia wymianę tarczy
- Wąski korpus silnika

| | |
|---|---|
| Moc znamionowa | 1050 W |
| Prędkość obr. na biegu jałowym | 12000 obr./min |
| Średnica tarczy | 125 mm |
| Gwint wrzeciona | M14 |
| Wymiary (D x S x W) | 384 x 139 x 120 mm |
| Waga | 2,7-3,9 kg |



**Dostarczone wyposażenie:** Osłona tarczy szlifierskiej 125 mm 135108-2; Uchwyt boczny 153489-2*; Kołnierz mocujący 224415-9*; Nakrętka kołnierza 224554-5*; Klucz do nakrętki kontrującej 782423-1; Tarcza szlifierska do metalu 125x6x22,23 mm D-18465

## 9565HR

### Szlifierka kątowa 125 mm



- Ergonomiczna budowa korpusu narzędzia umożliwia pewny chwyt
- Unikalny system tłumienia drgań skrętnych (SJS) łagodzący rozruch dla ochrony przekładni zębatej
- Opatentowana powłoka wirnika Zick-Zack wykonana z żywicy epoksydowej w postaci zygzaka chroni uzwojenia przed piaskowaniem, umożliwiając pracę elektronarzędzia w trudnych warunkach
- Blokada wrzeciona ułatwia wymianę tarczy
- Zwiększona ochrona przeciwpyłowa
- Łagodny rozruch z ogranicznikiem prądu rozruchowego
- Funkcja **anty-restart** zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem
- Dioda LED ostrzegająca o uruchomieniu funkcji anty-restart (migająca czerwona) oraz informująca o możliwości uruchomienia narzędzia (kolor zielony)

| | |
|---|---|
| Moc znamionowa | 1100 W |
| Prędkość obr. na biegu jałowym | 12000 obr./min |
| Średnica tarczy | 125 mm |
| Gwint wrzeciona | M14 |
| Wymiary (długość całkowita) | 299 mm |
| Waga | 2,4-3,5 kg |



**Dostarczone wyposażenie:** Osłona tarczy 125 mm 123099-9*; Uchwyt boczny 153489-2*; Kołnierz mocujący 224415-9*; Nakrętka kołnierza 224554-5*; Klucz do nakrętki kontrującej 197610-3; Tarcza szlifierska do metalu 125x6x22,23 mm D-18465

## 9565PZ

### Szlifierka kątowa 125 mm



- Oznaczenie P: łatwy w obsłudze, duży wyłącznik spustowy
- Unikalny system tłumienia drgań skrętnych (SJS) łagodzący rozruch dla ochrony przekładni zębatej
- Opatentowana powłoka wirnika Zick-Zack wykonana z żywicy epoksydowej w postaci zygzaka chroni uzwojenia przed piaskowaniem, umożliwiając pracę elektronarzędzia w trudnych warunkach
- Blokada wrzeciona ułatwia wymianę tarczy
- Zwiększona ochrona przeciwpyłowa
- Wyższa odporność termiczna zwiększa żywotność silnika

| | |
|---|---|
| Moc znamionowa | 1100 W |
| Prędkość obr. na biegu jałowym | 12000 obr./min |
| Średnica tarczy | 125 mm |
| Gwint wrzeciona | M14 |
| Wymiary (D x S x W) | 307 x 139 x 103 mm |
| Waga | 2,4-2,7 kg |



**Dostarczone wyposażenie:** Osłona tarczy 125 mm 123099-9*; Uchwyt boczny 153489-2*; Kołnierz mocujący 224415-9*; Nakrętka kołnierza 224554-5*; Klucz do nakrętki kontrującej 782423-1

**część zamienna*