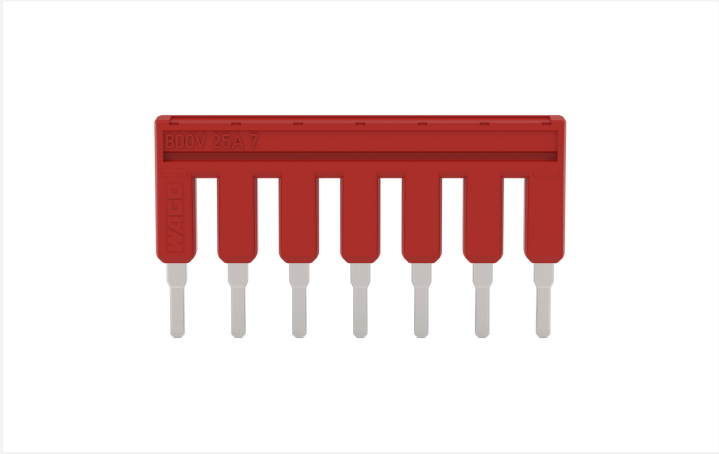
karta katalogowa | nr katalogowy: 2002-407/000-005

mostek; 7-torowy; z izolacją; czerwony

https://www.wago.com/2002-407/000-005





kolor: czerwony

Parametry elektryczne

Parametry znamionowe wg IEC/EN

napięcie znamionowe (III/3)	800 V
prąd znamionowy	25 A

Parametry Ex

prąd znamionowy (Ex e II)	20 A

Wymiary

szerokość	34,7 mm / 1.366 in
wysokość	4,1 mm / 0.161 in
głębokość	19 mm / 0.748 in
miejsca mostków	1-2-3-4-5-6-7

Dane materiałowe

specyfikacja danych materiałowych	patrz tutaj
kolor	czerwony
obciążenie ogniowe	0,025 MJ
masa	3,4 g

Warunki środowiskowe

Badania środowiskowe (warunki środowiskowe)

Specyfikacja badania Zastosowania kolejowe - Pojazdy - Urządzenia elektroniczne	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Wykonanie badania Zastosowania kolejowe - wyposażenie taboru kolejowego Badania odporności na wibracje i udary	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spektrum/lokalizacja instalacji	badanie trwałości kategoria 1, klasa A/B
Badania funkcjonalne z wibracjami losowymi	wynik badania zgodny z pkt. 8 normy.
Częstotliwość	f_1 = 5 Hz do f_2 = 150 Hz

Badania środowiskowe (warunki środowiskowe)

Przyspieszenie	0,101g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
Czas pomiaru na oś	10 min.
Kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
Monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
Pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
Symulowanie trwałości przy podwyższonych poziomach wibracji losowych	wynik badania zgodny z pkt. 9 normy.
Częstotliwość	f_1 = 5 Hz do f_2 = 150 Hz

Badania środowiskowe (warunki środowiskowe)

Przyspieszenie	0,572g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
Czas pomiaru na oś	5 h
Kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
Rozszerzony zakres badania: monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
Rozszerzony zakres badania: pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
Próba udarowa	wynik badania zgodny z pkt. 10 normy.
Forma udarowa	półokres
Przyspieszenie	5g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
Czas trwania udaru	30 ms
Liczba udarów na oś	3 poz. i 3 neg.
Kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
Rozszerzony zakres badania: monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
Rozszerzony zakres badania: pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
Wibracje i naprężenia udarowe w urządzeniach eksploatacyjnych pojazdów szynowych	wynik pomyślny

Dane handlowe

szt./opak.	25 szt.
rodzaj opakowania	woreczek
kraj pochodzenia	DE
GTIN	4055143687867
numer taryfy celnej	85366990990

Product Classification

UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Zgodność z wymaganiami ochrony środowiska

status zgodności z dyrektywą RoHS	Compliant,No Exemption