Akcesorium do samochodu elektrycznego

Model: **AK-SC-E18**



3

Kod produktu	AK-SC-E18
Podmiot odpowiedzialny	Akyga Europe Sp. z o.o., 52-200 Suchy Dwór, Wrocławska 1c, Polska/Poland, contact@akyga.com
Typ produktu	Akcesorium do samochodu elektrycznego
Napięcie zasilające	1000 V DC
Maksymalne natężenie prądu	250 A
Rezystancja złącza	0.5 mΩ
Maksymalna moc	250 kW
Ognioodporność	UL94V-0
Klasa szczelności	IP54
Wtyczka #1	Złącze męskie CHAdeMO
Wtyczka #2	Złącze żeńskie CCS Combo 2 (IEC 62196-3)
Platerowane wtyczki	Srebro
Materiał wykonania	TPE
Kolor produktu	Czarny
Temperatura pracy	-30 / +50 °C
Opakowanie	Karton
Wymiary produktu (L x W x H)	300 x 130 x 90 mm
Wymiary opakowania (L x W x H)	350 x 172 x 120 mm
Waga netto	1.9 kg
Waga brutto	2.35 kg
Zgodność z CE	Tak
Zgodność z RoHS	Tak
Zgodność z REACH	Tak
Kod EAN	5906708750146
Gwarancja	24 miesiące






3









Opis

Akyga® AK-SC-E18 to profesjonalny **adapter CCS CHAdeMO**, zaprojektowany z myślą o właścicielach samochodów elektrycznych sprowadzonych spoza Europy – zwłaszcza z rynku w Ameryce Północnej i Azji. Jeśli Twój samochód posiada złącze CHAdeMO, a większość stacji ładowania w Europie wyposażona jest w standard CCS2, ta przejściówka pozwoli na bezproblemowe podłączenie i komfortowe ładowanie samochodu elektrycznego prądem stałym.
Urządzenie umożliwia szybkie ładowanie pojazdów elektrycznych na publicznych stacjach DC, eliminując problem niekompatybilnego złącza. To niezastąpiony adapter dla każdego użytkownika auta z portem CHAdeMO.

Czym jest złącze CHAdeMO i do czego potrzebny jest adapter?

Złącze CHAdeMO to japoński typ interfejsu do ładowania prądem stałym, stosowany m.in. w modelach Nissan Leaf czy Mitsubishi. Przez lata był popularny w Japonii oraz w USA, jednak w Europie dominującym standardem stał się CCS typu 2. Obecnie większość nowych stacji ładowania samochodów elektrycznych wyposażona jest w złącza CCS2, dlatego kierowcy aut z CHAdeMO potrzebują odpowiedniego rozwiązania.
Czy istnieje adapter Chademo? Tak – Akyga® AK-SC-E18 to zaawansowana przejściówka, która umożliwia podłączenie auta z gniazdem CHAdeMO do ładowarki CCS2. Dzięki temu nie musisz wymieniać auta ani ograniczać się do nielicznych punktów ładowania.
Dlaczego CHAdeMO zostało wycofywane? Producenci samochodów elektrycznych w Europie postawili na jeden dominujący typ złącza DC – CCS2 – co uprościło infrastrukturę i obniżyło koszty. Adapter CCS rozwiązuje więc problem kompatybilności.

Szybkie i bezpieczne ładowanie prądem stałym

Adapter AK-SC-E18 obsługuje **napięcie do 1000 V DC** oraz **maksymalne natężenie 250 A**. Pozwala to na szybkie ładowanie pojazdu prądem stałym z wykorzystaniem wydajnych stacji HPC. Niezależnie od tego, czy ładujesz auto w trasie, czy w mieście, przejściówka zapewnia stabilny proces ładowania.
Wbudowany układ sterujący odpowiada za prawidłową komunikację między pojazdem a stacją. Zasilany jest akumulatorem Li-Ion 18650, ładowanym przez port USB-C. Dzięki temu adapter działa niezawodnie nawet przy intensywnym użytkowaniu. Solidna konstrukcja oraz precyzyjnie wykonane końcówki gwarantują bezpieczeństwo każdego ładowania.

Kompaktowa konstrukcja – bez wbudowanego kabla

Adapter AK-SC-E18 nie posiada wbudowanego kabla, co czyni go znacznie bardziej poręcznym w codziennym użytkowaniu. Zamiast ciężkiego, zintegrowanego przewodu otrzymujesz kompaktową przejściówkę, którą łatwo przechowywać w bagażniku samochodu.
Brak stałego kabla oznacza mniejszą wagę oraz wygodniejsze przenoszenie adaptera między różnymi stacjami ładowania samochodów elektrycznych. Podczas ładowania wykorzystujesz kabel dostępny przy stacji CCS2, co upraszcza ładowanie i minimalizuje ryzyko uszkodzeń mechanicznych przewodu. To praktyczne rozwiązanie z myślą o mobilności i komforcie użytkownika auta.
Pasuje między innymi do modeli pojazdów EV:

- ZE0 Nissan LEAF (Chademo v0.9)
- AZE0 Nissan LEAF (Chademo v1.0)
- ZE1 Nissan LEAF (Chademo v1.2)
- Kia e-Soul EV
- Nissan env200
- Mitsubishi iMiev
- Peugeot ION
- Citroen C-Zero
- Mitsubishi Outlander PHEV
- Mercedes EQC (Japanese import)