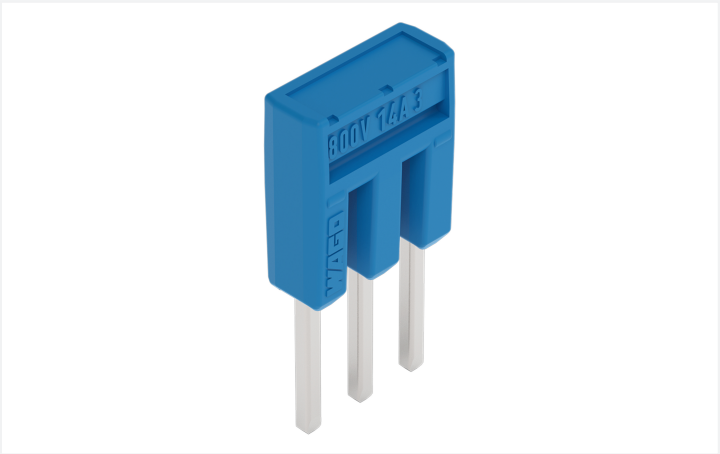
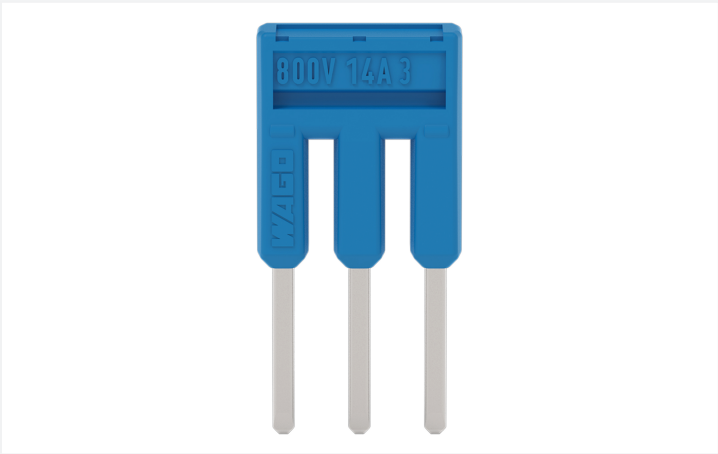
karta katalogowa | nr katalogowy: 2000-403/000-006

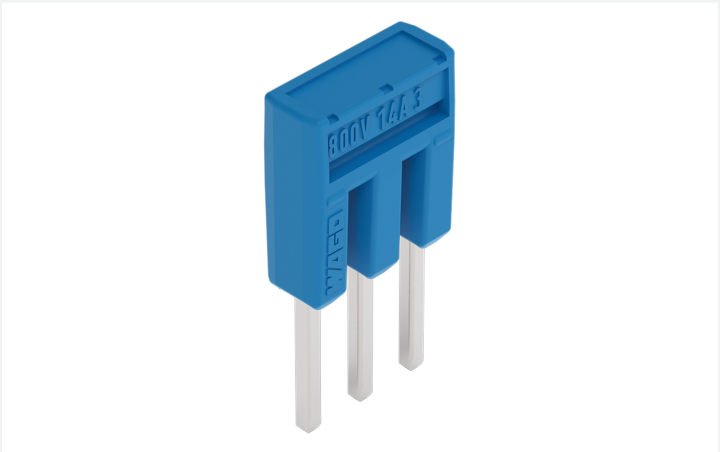
mostek; 3-torowy; z izolacją; niebieski

https://www.wago.com/2000-403/000-006





kolor: ■ niebieski



Dane techniczne	
raster	3 -torowy

Parametry elektryczne	
prąd znamionowy	14 A

Wymiary	
szerokość	9,4 mm / 0.37 in
wysokość	4,1 mm / 0.161 in
głębokość	19 mm / 0.748 in

Dane materiałowe

kolor	niebieski
obciążenie ogniowe	0,007 MJ
masa	0,8 g

Dane handlowe

Product Group	22 (TOPJOB S)
szt./opak.	25 szt.
rodzaj opakowania	woreczek
kraj pochodzenia	DE
GTIN	4055143696074
numer taryfy celnej	85366990990

klasyfikacja produktu

UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 10.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Zgodność z wymaganiami ochrony środowiska

status zgodności z dyrektywą RoHS	Compliant,No Exemption

Warunki środowiskowe

badania środowiskowe

specyfikacja badania dla kolejnictwa tabor urządzenia elektroniczne	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
wykonanie badania dla zastosowań w kolejnictwie – wyposażenie pojazdów szynowych – badania odporności na wibracje i udary	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
spektrum/lokalizacja instalacji	badanie trwałości kategoria 1, klasa A/B
badania funkcjonalne z wibracjami losowymi	wynik badania zgodny z pkt. 8 normy.
częstotliwość	f_1 = 5 Hz do f_2 = 150 Hz
przyspieszenie	0,101g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
czas pomiaru na oś	10 min.
kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
symulowanie trwałości przy podwyższonych poziomach wibracji losowych	wynik badania zgodny z pkt. 9 normy.
częstotliwość	f_1 = 5 Hz do f_2 = 150 Hz
przyspieszenie	0,572g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
czas pomiaru na oś	5 h
kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
rozszerzony zakres badania: monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny

badania środowiskowe

rozszerzony zakres badania: pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
próba udarowa	wynik badania zgodny z pkt. 10 normy.
forma udaru	półokres
przyspieszenie	5g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
czas trwania udaru	30 ms
liczba udarów na oś	3 poz. i 3 neg.
kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
rozszerzony zakres badania: monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
rozszerzony zakres badania: pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
wibracje i naprężenia udarowe w urządzeniach eksploatacyjnych pojazdów szynowych	wynik pomyślny

ciąg dalszy na następnej stronie