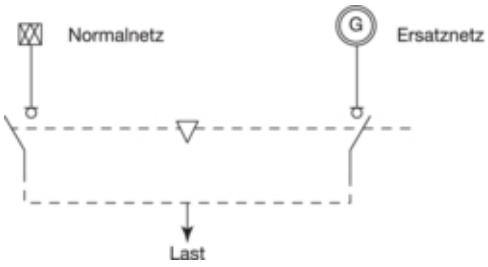


Przełącznik modułowy I-O-II 4P 100A

HI405R



Konstrukcja

Rodzaj konstrukcji	zgodnie z DIN EN 50173-1:2011-09
Liczba biegunów	4 P
Układ biegunów	4 P

Funkcje

Przełącznik kierunku	tak

Elementy sterujące i wskaźniki

Zintegrowany napęd silnikowy	nie

Charakterystyka elektryczna

Częstotliwość znamionowa	50/60 Hz
Napięcie znamionowe łączeniowe Ue (AC)	380/690 V

Napięcie

Znamionowe napięcie izolacji Ui	800 V
Znamionowe napięcie udarowe wytrzymywane Uimp	8000 V
Znamionowe napięcie pracy Un (DC)	220 V

Prąd

Obciążalność prądowa prądu przemiennego AC21 w kategorii A	63 A
Obciążalność prądowa prądu przemiennego AC21 w kategorii B	100 A
Dopuszczalne obciążenie prądem AC22 kategorii A	100 A
Dopuszczalne obciążenie prądem AC22 kategorii B	100 A
Znamionowy prąd roboczy (AC23), kategoria A	63 A
Znamionowy prąd roboczy (AC23), kategoria B	100 A
Prąd zwarciowy z bezpiecznikami gI-gG	100 kA
Znamionowy krótkotrwały prąd wytrzymywany Icw	2,5 kA
Znamionowy krótkotrwały prąd wytrzymywany 1s	2,5 kA
Obudowa zewnętrzna zasilana prądem cieplnym	100 A

Zastrzega się możliwość występowania błędów i wprowadzenia zmian technicznych.

Moc

Zasilanie poniżej 440/500V 50Hz	63 kW
Moc znamionowa poniżej 660 V, 50 Hz.	33 kW
Moc czynna poniżej 380/415 V, 50 Hz	51 kW
Moc znamionowa łączeniowa dla napięcia znamionowego 400V dla AC1	65 kW
Straty mocy na biegun dla prądu znamionowego	3,1 W
Całkowite straty mocy dla prądu znamionowego	9,3 W

Wytrzymałość

Trwałość elektryczna przy obciążeniu nominalnym w cyklach roboczych (AC21)	1000
Trwałość elektryczna przy obciążeniu nominalnym w cyklach roboczych (AC22)	300
Wytrzymałość mechaniczna (liczba cykli)	10000

Pokrywa / Drzwi / Element wierzchni

Zamykany	tak

Podłączenie

Przekrój przewodu sztywnego (drut) w zacisku	
Rodzaj podłączenia	ze śrubą

Wyposażenie

Opcjonalny napęd silnikowy	nie

Norma

Norma	IEC 60947-3
Dyrektywa europejska RoHs	zgodny

Bezpieczeństwo

Stopień ochrony	IP20

Warunki użytkowania

Temperatura magazynowania	-40 do 65 °C

Zastrzega się możliwość występowania błędów i wprowadzenia zmian technicznych.